



Modelo 2015

INFORMAÇÃO GERAL

Carroceria:	Utilitário-esportivo (SUV), quatro portas, sete lugares
Construção:	Estrutura monobloco de aço
Layout:	Motor dianteiro longitudinal, tração traseira com caixa de transferência para tração nas quatro rodas o tempo todo
Versões:	Limited
Linha de montagem:	Jefferson Avenue North, Detroit, Michigan, Estados Unidos

MOTOR: PENTASTAR – V6 3.6 DOHC, 24 VÁLVULAS

Tipo e descrição:	Seis cilindros em V, a 60°, arrefecimento líquido
Deslocamento volumétrico:	3.604 cm ³
Diâmetro x curso:	96 mm x 83 mm
Sistema de válvulas:	24 válvulas acionadas por balancins com rolamento, duplo comando de válvulas variável acionado por corrente
Injeção de combustível:	Eletrônica, sequencial, multiponto, sem retorno
Construção:	Bloco de alumínio fundido, cabeçote em liga de alumínio
Taxa de compressão:	10,2:1
Potência máxima:	294 cv a 6.400 rpm
Potência específica:	81,6 cv/litro
Torque máximo:	353 N·m a 4.800 rpm
Rotação máxima do motor:	6.400 rpm (limitada eletronicamente)
Requisitos de combustível:	Gasolina comum sem chumbo, octanagem 87 (R + M)/2
Capacidade de óleo lubrificante:	5,7 litros
Capacidade de líquido refrigerante:	13,25 litros
Controles de emissão:	Catalisadores duplos de três vias, sensores de oxigênio aquecidos
Linha de montagem:	Trenton South Engine Plant, Trenton, Michigan, Estados Unidos

TRANSMISSÃO: TORQUEFLITE – AUTOMÁTICA, 8 VELOCIDADES

Descrição:	Automática de 8 velocidades com conversor de torque modulado eletronicamente, acionada por seletor rotativo e <i>paddle-shifters</i>
Relações de marchas (spread 7,03):	
1ª:	4,71:1
2ª:	3,14:1
3ª:	2,11:1
4ª:	1,67:1
5ª:	1,28:1
6ª:	1,00:1
7ª:	0,84:1
8ª:	0,67:1
Ré:	3,30:1
Linha de montagem:	Indiana Transmission Plant, Kokomo, Indiana, Estados Unidos

TRANSFER CASE – MP 2010

Tipo:	Uma velocidade, sem redução
Modo de operação:	Tração nas quatro rodas o tempo todo (<i>Full-time AWD</i>)
Divisão de torque (diant./tras.):	Fixo (50%/50%)

SISTEMA ELÉTRICO

Alternador:	180 A
Bateria:	Livre de manutenção, 80 Ah

SUSPENSÃO

Dianteira:	Independente, de braços duplos articulados “tipo A” (SLA) com barra estabilizadora
Traseira:	Independente, de braços múltiplos articulados (<i>multi-link</i>)

DIREÇÃO

Tipo:	Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica
Relação:	19:1
Diâmetro de giro:	11,3 m
Volts da direção (batente a batente):	3,67

FREIOS

Dianteiros:	Discos ventilados, de 330 x 32 mm, com pinça de pistão duplo de 48 mm
Traseiros:	Discos sólidos, de 330 x 14 mm, com pinça em pistão simples de 48 mm
Sistema de freios:	Antitravamento (ABS), controles de estabilidade (ESC) e de tração (TC) nas quatro rodas, assistência a vácuo
Freio de estacionamento:	Acionamento mecânico por pedal, atuação nas rodas traseiras, à tambor

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Comprimento:	5.110 mm
Largura sem retrovisores:	1.924 mm
Altura (até o rack):	1.800 mm
Distância entre-eixos:	3.042 mm
Bitola dianteira:	1.623 mm
Bitola traseira:	1.627 mm
Distância do solo:	207 mm
Ângulo de entrada:	16,3°
Ângulo de rampa:	18,1°
Ângulo de saída:	21,5°
Capacidade do tanque de combustível:	93,1 litros

ACOMODAÇÕES

Distribuição dos ocupantes:	2 na fileira dianteira, 3 na fileira intermediária e 2 na fileira traseira
Curso longitudinal dos bancos:	280 mm (motorista) e 230 mm (passageiro)
Volume do porta-malas (SAE):	490 litros atrás da 3ª fileira; 1.350 litros atrás da 2ª fileira; 2.390 litros atrás da 1ª fileira

PESOS

Peso em ordem de marcha:	2.262 kg
Carga útil:	645 kg

PNEUS E RODAS

Pneus:	265/50 R20 All season
Rodas:	20" x 8", de alumínio fundido polida

CONSUMO (EPA)

Cidade:	7,2 km/l
Estrada:	10,2 km/l
Combinado:	8,1 km/l